



## Насос FLYGT Серия погружных канализационных насосов Flygt (Флюгт) 3000



[1]

Бренд: [FLYGT](#) [2]

Категория оборудования: [Насосы FLYGT](#) [3]

Серия погружных канализационных насосов Flygt (Флюгт) 3000

### Конструкция

В стандартном исполнении данные погружные насосы Flygt (Флюгт) изготавливаются из чугуна. Для защиты, все части насоса, контактирующие с перекачиваемой жидкостью, покрыты грунтовкой и защитным покрытием на основе каучука. Специальные покрытия и цинковые аноды для катодной защиты могут быть поставлены по запросу. Для работы во взрывоопасных средах, большинство моделей Flygt может поставляться во взрывозащищенном исполнении. Для работы в коррозионных средах предлагаются специальные модели насосов Flygt, изготовленные из нержавеющей стали. Максимальная температура перекачиваемой жидкости для стандартного и взрывозащищенного исполнений

составляет + 40 ° С, но возможно изготовление насосов Flygt с максимальной температурой перекачиваемой жидкости до +90 ° С.

Все погружные насосы Flygt (Флюгт) 3000 серии оснащены датчиками контроля температуры обмоток статора.

По желанию заказчика, могут быть встроены датчики контроля протечек в клеммную коробку и масляную камеру насоса Flygt.

Компания Flygt также предоставляет ряд дополнительного оборудования для обеспечения бесперебойной работы насосных установок, в том числе клапаны взмучивания, датчики уровня, аварийной сигнализации, системы контроля, и подъемные устройства.

### Корпус насоса Flygt

Профилированная геометрия проточной части позволяет избежать засорения насоса Flygt во время работы.

Канальные колёса оснащены сменными кольцами износа.

### Рабочее колесо

Компания Flygt предоставляет широкий выбор динамически сбалансированных рабочих колес для точного соответствия требуемой производительности.

### Двигатель

Асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором, имеющий от 2 до 8 полюсов, разработан для погружного применения, класс S1. Двигатели класса H (+155 °С), способны выдержать до 15 пусков в час. Двигатели производятся на собственном заводе Flygt в Швеции.

### Вал

Надежно работающая конструкция с предварительно смазанными подшипниками.

### Охлаждение погружного насоса Flygt

Корпус двигателя погружного насоса Flygt (Флюгт) выполнен с ребрами охлаждения для максимальной теплоотдачи. Большие двигатели оснащены внешней рубашкой охлаждения,



благодаря которой перекачиваемая жидкость отводит тепло от двигателя.  
Может также применяться альтернативное охлаждение с подводом охлаждающей жидкости от внешнего источника водоснабжения.

**Источник:**

<http://a-teh.com/products/nasos-flygt-seriya-pogruznyh-kanalizacionnyh-nasosov-flygt-flyugt-3000>

**Ссылки:**

[1] [http://a-teh.com/sites/default/files/products/flygt-n-range-pumps\\_3000.jpg](http://a-teh.com/sites/default/files/products/flygt-n-range-pumps_3000.jpg)

[2] <http://a-teh.com/products/brands/flygt>

[3] <http://a-teh.com/taxonomy/term/55>