



Насос FLYGT Серия погружных канализационных насосов Flygt (Флюгт) 3000



[1]

Бренд: [FLYGT](#) [2]

Категория оборудования: [Насосы FLYGT](#) [3]

Серия погружных канализационных насосов Flygt (Флюгт) 3000

Конструкция

В стандартном исполнении данные погружные насосы Flygt (Флюгт) изготавливаются из чугуна. Для защиты, все части насоса, контактирующие с перекачиваемой жидкостью, покрыты грунтовкой и защитным покрытием на основе каучука. Специальные покрытия и цинковые аноды для катодной защиты могут быть поставлены по запросу. Для работы во взрывоопасных средах, большинство моделей Flygt может поставляться во взрывозащищенном исполнении. Для работы в коррозионных средах предлагаются специальные модели насосов Flygt, изготовленные из нержавеющей стали. Максимальная температура перекачиваемой жидкости для стандартного и взрывозащищенного исполнений

составляет + 40 ° C, но возможно изготовление насосов Flygt с максимальной температурой перекачиваемой жидкости до +90 ° C.

Все погружные насосы Flygt (Флюгт) 3000 серии оснащены датчиками контроля температуры обмоток статора.

По желанию заказчика, могут быть встроены датчики контроля протечек в клеммную коробку и масляную камеру насоса Flygt.

Компания Flygt также предоставляет ряд дополнительного оборудования для обеспечения бесперебойной работы насосных установок, в том числе клапаны взмучивания, датчики уровня, аварийной сигнализации, системы контроля, и подъемные устройства.

Корпус насоса Flygt

Профилированная геометрия проточной части позволяет избежать засорения насоса Flygt во время работы.

Канальные колёса оснащены сменными кольцами износа.

Рабочее колесо

Компания Flygt предоставляет широкий выбор динамически сбалансированных рабочих колес для точного соответствия требуемой производительности.

Двигатель

Асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором, имеющий от 2 до 8 полюсов, разработан для погружного применения, класс S1. Двигатели класса H (+155 °C), способны выдержать до 15 пусков в час. Двигатели производятся на собственном заводе Flygt в Швеции.

Вал

Надежно работающая конструкция с предварительно смазанными подшипниками.

Охлаждение погружного насоса Flygt

Корпус двигателя погружного насоса Flygt (Флюгт) выполнен с ребрами охлаждения для максимальной теплоотдачи. Большие двигатели оснащены внешней рубашкой охлаждения,



благодаря которой перекачиваемая жидкость отводит тепло от двигателя.
Может также применяться альтернативное охлаждение с подводом охлаждающей жидкости от внешнего источника водоснабжения.

Источник:

<http://a-teh.com/products/nasos-flygt-seriya-pogruznyh-kanalizacionnyh-nasosov-flygt-flyugt-3000>

Ссылки:

[1] http://a-teh.com/sites/default/files/products/flygt-n-range-pumps_3000.jpg

[2] <http://a-teh.com/products/brands/flygt>

[3] <http://a-teh.com/taxonomy/term/55>